



# DUCATI MC Österreich



## 6. Int. IGFC Adria Race für Classic und Moderne

von Erich Müllegger

Am 30. Mai fuhren Dieter Fleischer und ich nach Kroatien zum Automotodrom Grobnik/Rijeka. Die Familie Stropek mit ihrem bewährten Team hat wieder ein gut



organisiertes Rennwochenende vom 31. Mai bis 02. Juni auf die Füße gestellt. 240 FahrerInnen haben ihre Motorräder in 13 Klassen genannt, darunter eine mit historischen Seitenwägen und die Int. Sidecar Trophy. Des Weiteren gab es die Klassen bis 400ccm, bis 500ccm bis 750ccm und über 750ccm, die Klassen vom Baujahr 1970 bis 1990. Youngtimer bis 850ccm und über 850ccm von 1991 bis 2002, Klasse Supersport bis 850ccm von 2003 bis BJ 2019 und Superbike über 850ccm von 2003 bis 2019. Die ersten drei Klassen



Vintage, bis 175ccm und bis 250ccm wurden gemeinsam gestartet, die Vintage Klasse wurde vom Veranstalter und dreifachen Staatsmeister auf Solo und Beiwagen Wolfgang Stropek auf einer Seeley Matchless G50 gewonnen, interessantes am Rande, Wolfgang hat sich vor vier Jahren, zu einem Runden Geburtstag die Engländerin gekauft und hat wieder erfolgreich zu fahren begonnen. Um den Rennnachwuchs braucht man sich auch keine Gedanken machen, drei

junge Burschen unter 20 Jahre standen am Treppchen mit ihren 125ccm Maschinen. Schön langsam kommen auch wieder TZ zum Vorschein, wie man in der bis 250ccm Klasse sehen konnte. Dieter hat zur Rennstrecke im Transporter seine bewährte Ducati 750 F1 Replica und sein „Rundes Geburtstagsgeschenk“ eine YB Bellaria, für Rennsport umgebaut mitgenommen.



[www.ducatimc.at](http://www.ducatimc.at)





# ***DUCATI MC Österreich***



Mit der Bimota fuhr Dieter das erste Training und man sah ihm an, dass er einen großen Spaß daran hatte, die Italienerin mit Herz aus dem Land der aufgehenden Sonne, auf dem 4168 Meter langen Rennkurs mit 7 rechts und 8 links Kurven zu bewegen. Einige Einstellarbeiten, wie die Feder Elemente kommen zu einem Fachmann, der Gaszug funktioniert nicht nach Wunsch... Das Wetter war durchwachsen, aber wichtig es hat nicht



geregnet, wie die Tage zuvor. Es gab einige Italienische Motorrad Marken auf der Rennstrecke zu sehen und zu hören, Aprilia, Bimota, Cagiva Mito, Ducati, Laverda, Moto Morini, Moto Guzzi, MV Agusta. Für mich immer wichtig, dass keine größeren Verletzungen bei dem Rennwochenende waren.

Beste Grüße von Erich



***www.ducaticmc.at***

