



DUCATI MC Österreich



Slovakiaring – Pannoniaring 26.06. -29.06.2020

von Erich Müllegger

Endlich war es wieder soweit, Freitagmittag trafen sich Dieter Fleischer und ich. Im Fiat Transporter wurde die Ducati und die Bimota YB9, sowie im Anhänger die Suzuki TL 1000 festgezurt. Die TL diente zum Kennenlernen des Slovakiaring, der für Dieter Neuland war. Wie ausgemacht, kam am Abend Christian Kren, der 2019 die Classic Superbike Challenge-Classic Legends gewonnen hatte, mit seinen beiden Yamaha FZ 750.



Pünktlich am nächsten Morgen um 09.00 startete der Veranstalter GAP Quality Motorsport das Programm. 5 Trainings zu 20 Minuten waren angesagt. Dieter kam mit dem Kurs gut zurecht und wechselte zu Mittag auf die Ducati, da wurden die Zeiten schneller. Das Thermometer zeigte eine Lufttemperatur von 33 Grad und der Asphalt 37 Grad. Ich war froh, dass wir ein Fahrrad mitgenommen haben, so kam ich leichter von A nach B bei der Hitze. Nach dem Training, das ohne Probleme bei Dieter, Christian und Maschinen abgehalten wurde, packten wir zusammen, Christian hatte sich für Sonntag am Pannoniaring beim Veranstalter Eder – Racing angemeldet und so beschlossen wir mit ihm nach Ungarn am Samstagabend zu fahren.

Von 18.00 bis 20.00 darf man für 20€ die halbe Stunde am Slovakiaring trainieren und das nutzte unser MRSC Gunskirchen Mitglied Christopher Eder aus Wien, der mit seiner Lebenspartnerin/Mechaniker Veronika angereist war. 2018 besuchten Dieter, Christoph und ich den sehr schnellen 125ccm KTM Piloten in Nordirland beim Ulster-GP. Jetzt trainiert Christopher, der tschechischer Staatsmeister 2019 in der Klasse GP125/Moto3 geworden war für das Baltik Roadrace in Lettland im August, da wird in der Hauptstadt Riga ein Straßenrennen veranstaltet.



www.ducaticmc.at





DUCATI MC Österreich



Am Sonntagmorgen stellten wir die Zelte auf, da wir zu später Stunde am Vortag ins volle Fahrerlager kamen und stellten die Rennmotorräder darunter. Dieters Plan für Montag, die Trainings und Rennen mit der Ducati fahren und das anschließende Freie Fahren mit der Bimota. Norbert Moser, Oldtimer-Reifen- und Felgenhändler, auch Clubkollege von uns, ist seit Freitag am Pannoniaring und fährt mit seiner Ducati 996.

Norbert hat 2014 die internationale Deutsche 2-Takt Trophy auf Yamaha TZ 350 gewonnen und fuhr bis voriges Jahr immer einen Gesamtstockerl Platz heraus.

Der Sommer zeigte sich auch Sonntag von seiner besten Seite, das Thermometer zeigte 34 Grad und Christian ließ neue Reifen aufziehen, dabei schwitzte er ganz schön beim Räder Wechsel. Nächsten Tag hießen die Veranstalter Brand-Racing und Strasil-Superbike Challenge. Vier Clubkollegen, Peter Kerbler, Harald Höglinger, Hans Högl mit Sohn Sigi mit ihren HoKaSuYa haben sich auch für die Tagesveranstaltung angemeldet. Im Fahrerlager standen einige italienische Motorräder, wie Bimota, Ducati, Gilera, Moto Guzzi und Moto Morini, so konnte es für mich ein interessanter Foto Tag werden. Bei den Vormittagstrainings zogen schon Wolken auf, Mittag gab es eine Sturm Warnung, da beschlossen wir die Zelte abzubauen und nur das Notwendigste heraus zu lassen. Die Ducati wurde auf Regenreifen umgerüstet und Christian machte die Regen FZ mit den Reifen Wärmer fertig. Das Rennen wurde als Regenrennen angekündigt, Dieter stand in der vierten Reihe der Startliste. Bis zur vorletzten Runde arbeitete Dieter sich auf den 6 Platz vor und dann verstummte die Ducati, Christian hatte mit der Yamaha mehr Glück, die gab nach der Zieldurchfahrt ihren Geist auf, Christian gewann seine Klasse. Der Regen und der Wind wurde immer mehr, viele Rennfahrer packten zusammen, Chrsi rüstete seine Trocken FZ auf Regenreifen im strömenden Regen um, wo ihm Peter Kerbler tatkräftig unterstützte, nur leider wurde das Rennen, wegen zu wenig Starter abgesagt. Wichtig für mich, keinem ist etwas passiert und die nächste Veranstaltung falls Corona es zulässt, ist am Pannoniaring vom 03.-05.08.2020 Veranstalter ist KÜS-Motorsport.

Beste Grüße Erich Müllegger



www.ducaticmc.at

