Multistrada 950 Probefahrt

Bericht von Annabell Schenck & Elmar Krieber

Vergangenes Wochenende war es endlich soweit. Endlich weil diese Probefahrt eigentlich schon viel früher hätte stattfinden sollen, aber,.....ah..egal, jetzt ist es ja soweit ☺

Bei strahlendem Sonnenschein konnte ich am Freitag Nachmittag mit der „kleinen“ Multi, von St. Pölten aus, zur Probefahrt aufbrechen. Nachdem ich jetzt über ein halbes Jahr nicht mehr auf einem Bike gesessen bin, hatte ich ein bißchen Bedenken. Zu meiner großen Überraschung klappte allerdings alles vom Fleck weg wie geschmiert!

Die Multi hat vier Fahrmodi. Enduro, Urban, Touring und Sport. In Sport und Touring steht die volle Leistung (113PS, 96Nm) zur Verfügung. Lediglich die Gasannahme und die Einstellungen für ABS und DTC sind unterschiedlich. Diese 113PS überfordern in keinster Weise und reichen allemal aus. Es fällt auch überhaupt nicht das Gewicht, von knapp 240kg auf!

Kurz aus St. Pölten rausgeschlängelt und auf der Bundesstraße Richtung Böheimkirchen. Die Multi fährt sanft und ohne irgendein Problem dahin. Auf den ersten Metern mache ich mich mit den Bedienelementen und der Sitzposition vertraut. Diese ist aufrecht und sehr bequem. Die ersten paar Kurven, vermittelt mir das Bike schon sehr viel Sicherheit und Stabilität. In Neulengbach fahre ich den Kohlreit (hier wurde ein paar mal ein Bergrennen veranstaltet) rauf. Der Staßenbelag ist nicht der Beste, dennoch fühlt sich die Multi super an. Weiter Richtung Alland, durch Klausen Leopoldsdorf gibts ein paar schnelle Kurven. Nachdem ich dann die liebe Annabell abgeholt hatte, gings zu zweit auf der Multi weiter. Auch hier, sind die 113PS nicht überfordert und alles funktioniert hervorragend.

Wir starten in Berndorf, fahren über den Hals nach Pernitz, durch Gutenstein und links weg Richtung Klostertal. Herrliches Wetter und eine schöne Strecke. Abschließend durch Schwarzau im Gebirge und auf einen Topfenstrudel mit Vanilliesoße in der Kaltn Kuchl ;-)

Bei beherzter Fahrweise war die Multistrada 950 immer gutmütig und leicht beherrschbar. Die aufrechte Sitzposition ist ein Vorteil. Ein Highlight für mich sind die Bremsen, die super dosierbar sind und es erlauben sehr spät zu bremsen. Für eine Euro 4 Homologation ist der Sound mit dem original Auspuff auch richtig gut ! Die Fahrwerksabstimmung hat mir sehr gefallen, in Kombination mit den Pirelli Reifen war kein Rutschen zu vernehmen. Insgesamt 340 km sind zusammengekommen und haben richtig Spaß gemacht.

Danke an unseren Präsidenten Andi Loidl, der mir die Multi voller Vertrauen überlassen hat.

Ein kleiner Kritikpunkt bleibt für mich der Motor, der zwar einwandfrei funktioniert und immer genug Leistung bringt, dennoch ein wenig an Emotion zu früheren Motoren verloren hat.